

FCA Italy S.p.A.
Manufacturing – Mass market Brands
Giambattista Vico Plant

RELAZIONE TECNICA / AMBIENTALE

Gennaio 2021

Indice

1. PREMESSA
2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI
3. ASPETTI AMBIENTALI
4. CONCLUSIONI

Allegati:

1. Quadro riassuntivo delle emissioni autorizzate con DD n. 823 del 21/12/2017 e s.m.i.
2. Quadro riassuntivo delle emissioni in configurazione futura
3. Quadro comparativo delle emissioni

La presente relazione costituisce, assieme all'aggiornamento del Piano di Monitoraggio e Controllo, della scheda L sezioni L1 e L2 dell' AIA n. 823 del 21.12.2017 e della planimetria dei punti di emissione, la documentazione prevista dalla modulistica di cui all'Allegato D1 al D.D. 925 del 06/12/2016.

1. PREMESSA

Presso lo stabilimento FCA Italy S.p.A. – Manufacturing – Mass Market Brands – Giambattista Vico Plant di Pomigliano D'Arco (NA) si rende necessario, per variate esigenze lavorative, apportare una modifica non sostanziale, all'impianto di Verniciatura paraurti, consistente nella:

- Implementazione di un impianto di postcombustione

Nel seguito della presente relazione si procederà, pertanto, con la descrizione dei relativi interventi tecnici e degli effetti ambientali dagli stessi prodotti.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Come accennato in premessa, le modifiche riguarderanno:

- l'inserimento di un impianto di postcombustione di tipologia TAR (ossidatore termico recuperativo) destinato a trattare parte degli esausti provenienti dal forno di asciugatura base , dal forno di cottura trasparente e dalla cabina di applicazione del trasparente.

Tale inserimento permetterà di stabilizzare l'aeraulica della cabina di applicazione e dei forni evitando la formazione di correnti d'aria trasversali con effetto di migliorare la qualità del prodotto finale anche in ottica di adozione di nuovi modelli di autovetture. Al medesimo postcombustore saranno convogliati anche gli effluenti provenienti dall'attuale camino del raffreddatore del trasparente (B16) che verrà eliminato.

Le emissioni in uscita dall'impianto di cui in oggetto, saranno convogliate in atmosfera attraverso un camino specifico a cui sarà attribuita la numerazione "B33".

Inoltre il postcombustore in oggetto sarà attrezzato per il recupero del calore tramite uno scambiatore aria /aria utilizzato per riscaldare tratti dei forni in sostituzione di alcuni bruciatori che saranno eliminati ,ciò comporterà una compensazione del consumo di metano.

A seguito dell'esecuzione dei suddetti interventi, la capacità produttiva dell'impianto non subirà alcuna variazione, così come non subirà alcuna variazione la capacità di consumo di solvente dell'impianto di Verniciatura paraurti autorizzata pari a 2.772 t/anno.

3. ASPETTI AMBIENTALI

3.1. EMISSIONI IN ATMOSFERA

Al riguardo si precisa che:

- Il nuovo punto di emissione B33, convoglierà in atmosfera ridotte quantità di COV e polveri che saranno monitorate tramite autocontrolli annuali delle emissioni al camino, con verifica del rispetto dei relativi valori limite riportati nella scheda L; e con e la redazione del Piano Gestione Solventi;
- I punti di emissione B10, B11, B13,B14, B15 relativi ai bruciatori dei forni di asciugatura base e cottura trasparente saranno eliminati in quanto il riscaldamento dei forni suddetti avverrà tramite il calore recuperato dal nuovo impianto di postcombustione.
- Il punto di emissione B16 relativo al raffreddamento del forno trasparente sarà eliminato e le sue emissioni convogliate nel nuovo impianto di postcombustione e da questo al camino B33

A maggior chiarimento di quanto sopra citato, in Allegato I alla presente si riporta il quadro riassuntivo delle emissioni derivanti dai camini interessati in configurazione attuale (autorizzata con AIA rilasciata con D.D. n. 823 del 21.12.2017) , in Allegato II è posto il quadro riassuntivo delle emissioni in configurazione futura post-modifica, mentre in Allegato III si riporta il quadro comparativo delle suddette emissioni.

Dal medesimo si evince che il convogliamento degli effluenti dell' attuale camino B16 al nuovo postcombustore comporta una diminuzione del quantitativo di COV emessi in atmosfera.

3.2. SCARICHI IDRICI

L'intervento in esame non comporterà alcuna variazione negli scarichi idrici esistenti ed autorizzati

3.3. MATERIE PRIME

Le modifiche in progetto non comporteranno alcuna variazione quali – quantitativa delle materie prime attualmente utilizzate nei processi.

3.4. EMISSIONI SONORE

Le attività in parola continueranno ad essere svolte all'interno dei medesimi fabbricati, mediante attrezzature aventi caratteristiche fonoassorbenti tali da non dare luogo ad alcun peggioramento dell'attuale livello emissivo.

3.5. CONSUMI DI RISORSE

Le modifiche in progetto, grazie all'adozione di attrezzamenti ad alta efficienza consentirà di contenere i consumi energetici degli impianti.

L'impianto di postcombustione oggetto della modifica non sostanziale ,attraverso il recupero del calore dei fumi finalizzato al riscaldamento di alcuni tratti dei forni , consentirà un ulteriore risparmio energetico.

3.6. PRODUZIONE DI RIFIUTI

La modifica in progetto non comporterà una variazione quali-quantitativa dei rifiuti prodotti che continueranno a essere gestiti in regime di deposito temporaneo, così come definito dalla normativa vigente e con le stesse modalità attualmente adottate.

4. CONCLUSIONI

Dall'esame di quanto sopra esposto è possibile evincere che, ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera l-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., le modifiche in parola – non producendo effetti negativi e significativi sull'ambiente e non dando luogo ad un incremento del valore di una delle grandezze, oggetto della soglia delle attività di cui al relativo Allegato VIII, pari o superiore alla soglia stessa – si configurano come non sostanziali.

FCA Italy S.p.A.
 Manufacturing - Mass Market Brands
 Giambattista Vico Plant

Quadro riassuntivo delle emissioni autorizzate con DD n. 823 del 21/12/2017 e s.m.i.

N. Camino	Impianto/ macchinario che genera l'emissione	Portata [Nm ³ /h]	valori limite				valori obiettivo			
			Inquinanti				Inquinanti			
			Concentrazione [mg/Nm ³]		Flusso di massa [kg/h]		Concentrazione [mg/Nm ³]		Flusso di massa [kg/h]	
COV (come C)	NO ₂	COV (come C)	NO ₂	COV (come C)	NO ₂	COV (come C)	NO ₂			
B10	Gruppo di riscaldamento forno asciugatura base	500		250		0,125		200		0,100
B11	Gruppo di riscaldamento forno asciugatura base	500		250		0,125		200		0,100
B13	Gruppo di riscaldamento forno cottura trasparente	500		250		0,125		200		0,100
B14	Gruppo di riscaldamento forno cottura trasparente	500		250		0,125		200		0,100
B15	Gruppo di riscaldamento forno cottura trasparente	500		250		0,125		200		0,100
B16	Raffreddamento forni di Trasparente	20000	50		1,000	0,000	40		0,800	0,000
			Totali		1,000	0,625	Totali		0,800	0,500

Allegato II

FCA Italy S.p.A.
 Manufacturing - Mass Market Brands
 Giambattista Vico Plant

Quadro riassuntivo delle emissioni in configurazione futura

N. Camino	Impianto/ macchinario che genera l'emissione	Portata [Nm ³ /h]	valori limite				valori obiettivo			
			Inquinanti				Inquinanti			
			Concentrazione [mg/Nm ³]		Flusso di massa [kg/h]		Concentrazione [mg/Nm ³]		Flusso di massa [kg/h]	
			COV (come C)	Polveri totali	COV (come C)	Polveri totali	COV (come C)	Polveri totali	COV (come C)	Polveri totali
B33	Impianto di postcombustione tipo TAR	10000	20	3	0,200	0,030	16	2,4	0,160	0,024
Totali					0,200	0,030	Totali		0,160	0,024

Allegato III

FCA Italy S.p.A.
 Manufacturing - Mass Market Brands
 Giambattista Vico Plant

Quadro comparativo delle emissioni

	Numero di camini	valori limite			valori obiettivo		
		Inquinanti			Inquinanti		
		Flusso di massa [kg/h]			Flusso di massa [kg/h]		
		COV (come C)	NO2	Polveri totali	COV (come C)	NO2	Polveri totali
Situazione attuale autorizzata (rif. Allegato I)	6	1,000	0,625	0,000	0,8	0,500	0,000
Situazione futura (rif. Allegato II)	1	0,200	0,000	0,03	0,160	0,000	0,024
Differenze	-5	-0,800	-0,625	0,030	-0,640	-0,500	0,024